**Warum Wälder abholzen – es geht auch anders!**

**Mehrfach ausgezeichnet: palettenlose Versandeinheiten**

55.000 Bäume müssen abgeholzt werden, um 720.000 Leerpaletten zu fertigen. Exakt diese Anzahl wird benötigt, um eine Million Kunststoffgranulate zu transportieren. Damit nicht genug des Raubbaus an der Natur: Die Bäume werden zu rund 25.000 Tonnen gesägtem Holz verarbeitet, das wiederum mit 1750 Lastern befördert wird – die daraus gefertigten Leerpaletten werden für den weltweiten Güterverkehr auf 1000 40' Containern verfrachtet und treten dann ihre Reise zum Zielort an – häufig über die Weltmeere.

**Wir verzichten auf die Palette!**

Mit jeder Auszeichnung mehr sehen wir uns bestätigt! Als Pionier beeindruckte Möllers bereits 1973 mit der zukunftsweisenden Idee und einem Prototypen, um die Palette als Ladungsträger „Palette“ durch Folie zu ersetzen. Seitdem präsentiert sich das patentierte, als umweltfreundlich und ökonomisch ausgezeichnete System der palettenlosen Versandeinheit als Konterhauben-Stretchsystem – bei dem die Folie selbst Ladungsträger der Versandeinheit, Transportsicherung und Witterungsschutz ist.

**Für jede Branche einsetzbar**

Ob Düngemittel, Baustoffe oder chemische/petrochemische Industrie: Das palettenlose Paket kann in den zentralen Industrie-Branchen universell eingesetzt werden. Dabei wird die Paketkonfiguration individuell an Sackgröße, Gewicht und Versandart angepasst. Das Konterhauben-Stretchpaket beweist in zahllosen Anlagen weltweit seine vielen Vorteile und ist der herkömmlichen Palettenladung überlegen: robust gegen Umwelteinflüsse oder Diebstahl, optimal transportier- und lagerfähig, kostengünstig und energiesparend.

Übrigens: Bei der palettenlosen Technik fallen nur 40 % der üblichen Verpackungskosten an. Überdies hat sie eine bis zu 5,5 % höhere Nutzungsrate in 40' Containern.

**Umschlag optimiert**

Die Möllers Group entwickelte das palettenlose 2-Wege-Paket zum 4-Wege-Paket weiter. Das neue 4-Wege palettenlose Paket ermöglicht beim Umschlag die Aufnahme durch den Gabelstapler von allen Seiten und optimiert so den Kombi-Transport von See-, Bahn- und Lkw-Fracht im weltweiten Gütertransport.